

Tribuna Esportiva



A primeira fase de reserva de ingressos dos **Jogos Olímpicos 2016** começou ontem. O preço dos bilhetes vai de R\$ 20 a R\$ 4.600.



Para a compra, acesse [www.rio2016.com/ingressos](http://www.rio2016.com/ingressos). No site, haverá uma tabela com dias e horários de cada competição.



Nem **Love** (foto) acredita que sua presença aumente a pressão para **Guerrero** assinar sua renovação com o **Timão**, mas ele tenta. “Ele é o cara”, disse.



**Ganso** (foto) pode perder hoje a vaga de titular contra o **San Lorenzo**. **Muricy** afirmou que faria mudanças e deu indícios sobre a saída do meia.

LIBERTADORES

HOJE – 19H45  
San Lorenzo X São Paulo  
Buenos Aires

22H  
Corinthians X Danubio  
Arena Corinthians  
GLOBO E BAND

## SINDICATO VAI A BRASÍLIA CONTRA PRECARIZAÇÃO DAS LEIS TRABALHISTAS

Na próxima terça, 7 de abril, quando está prevista a inclusão do Projeto de Lei 4.330/2004 na pauta de votação da Câmara dos Deputados, os Metalúrgicos do ABC estarão em Brasília para protestar e acompanhar de perto a movimentação contra o PL que precariza as relações de trabalho em todo o País.

Até o fechamento da **Tribuna**, a CUT e demais centrais estavam em reunião com o relator do PL, deputado Arthur Oliveira Maia (SD-BA), em uma tentativa de a matéria ser melhor discutida entre todos os setores e que é contestada pela bancada dos trabalhadores.

Dependendo dos entendimentos a serem firmados a partir deste encontro, alguns parlamentares trabalham com a possibilidade, inclusive, de a votação ser feita em uma nova data.

Em **contraponto** ao PL 4.330, a CUT defende o PL 1.621/2007, apresentado pelo deputado Vicente Paulo da Silva, o Vicentinho (PT-SP), que propõe a regulamentação da terceirização desde que haja igualdade de direitos entre terceirizados e efetivos – saúde, ambiente de trabalho, plano de saúde, tíquete-refeição, entre outros – e proíbe a precarização na atividade-fim.



O projeto de Vicentinho também prevê a responsabilidade solidária da fábrica tomadora de serviços, que fica obrigada a arcar com os direitos trabalhistas quando a terceirizada deixar de cumprir suas obrigações, como depositar o

Fundo de Garantia do Tempo de Serviço, o FGTS; e pagar homologações.

Vicentinho também sugeriu que seja criada uma comissão formada por representantes dos trabalhadores, das fábricas, do Executivo e dos parlamentares para discutir melhor o texto. Esta sugestão, porém, tem sido vista com relutância por parte do relator, que argumenta não existir mais tempo para isso – pelo fato de o projeto tramitar há quase 11 anos no Congresso Nacional.

O **PL 4.330** foi incluído entre as prioridades da agenda legislativa divulgada pela Confederação Nacional da Indústria, a CNI, para o Legislativo na última semana e é alvo de pressão por parte de representantes da bancada empresarial no Congresso, da qual fazem parte 220 deputados que não escondem o interesse do setor em aprovar o texto rapidamente.

“O projeto que será votado é um grave retrocesso nas condições de trabalho que estão querendo promover”, destacou Vicentinho. “Ele aumenta a exploração da mão de obra e os lucros dos patrões, em detrimento da qualidade de vida e de trabalho. Não podemos permitir isso”, concluiu.

### ESCOLA “DONA LINDU” ENCERRA INSCRIÇÕES AMANHÃ

O curso Desenho Técnico Mecânico, do convênio Sindicato/Senai, está com as inscrições abertas até amanhã na Escola Livre para Formação Integral “Dona Lindu”, na Regional Diadema. O horário de atendimento é das 10h às 20h.

Com **90** vagas, o curso acontece de 9 de abril a 26 de junho, com aulas de terça a sexta, das 15h às 17h, 17h às 19h e 19h às 21h.

O curso desenvolve as competências relativas à elaboração de desenhos definidos de peças e conjuntos mecânicos, utilizando métodos de traçado de acordo com as normas técnicas.

A **Regional Diadema** fica na Av. Encarnação, 290, próximo ao terminal de trólebus Piraporinha. Fone 4061-1048. Outras informações, acesse [www.smabc.org.br/formacao](http://www.smabc.org.br/formacao).

### ATENÇÃO TRABALHADORES NA SCANIA

Todos os companheiros na Scania em São Bernardo, estão convocados a participar de plenária no próximo dia 11 de abril, no 3º andar da Sede, em São Bernardo, às 9h30.  
Assunto: Renovação do Acordo de Flexibilidade.



# EM DEFESA DO MEIO AMBIENTE, POR MENOS ACIDENTES E MAIS EMPREGOS!

# RENOVAÇÃO DA FROTA DE CAMINHÕES JÁ!

PÁGINA 3



Notas e Recados



**MAIORIDADE PENAL**  
A Comissão de Constituição de Justiça (CCJ) da Câmara dos Deputados aprovou proposta que reduz a maioridade penal.



**16 ANOS**  
A proposta reduz a maioridade de 18 para 16 anos. Agora a Câmara criará uma comissão especial para analisar o assunto.



**CONTA DE ÁGUA**  
A Sabesp informou que vai pedir reajuste das contas de água e esgoto ainda maior do que o autorizado pela agência reguladora.



**REAJUSTE MAIOR**  
Sem detalhar qual seria o reajuste ideal, a Sabesp disse que pedirá aumento de mais de 13,8% nas contas de água e esgoto.



**BOLSA FAMÍLIA**  
A quantidade de filhos caiu de forma mais expressiva entre as beneficiárias do Bolsa Família, com queda de 10,7% em 10 anos.



**MENOS PRECONCEITO**  
Os números servem para derrubar o mito de que o benefício estimula as mulheres a terem mais filhos.

## EMPREGO APOIADO QUER FACILITAR O ACESSO DAS PESSOAS COM DEFICIÊNCIA AO TRABALHO

Os Metalúrgicos do ABC incentivam a criação da Associação Brasileira de Emprego Apoiado (Abea), nova entidade que terá o objetivo de facilitar o acesso das pessoas com deficiência ao mercado de trabalho. O evento de fundação da entidade será dia 9, às 8h30, no Dieese São Paulo, e a sede será em São Bernardo, em local a ser definido.

“O Emprego Apoiado é algo novo no Brasil e é fundamental para acompanhar o processo de inserção dos deficientes no mercado de trabalho”, explicou o coordenador da Comissão de Metalúrgicos com Deficiência do ABC, Sebastião Ismael de Sousa, o Cabelo (foto).

“Os trabalhadores serão acompanhados por uma equipe até ficarem independentes. Não é só conseguir um posto de trabalho, é verificar se o trabalhador está gostando do que faz e buscar um plano de carreira”, afirmou Cabelo.

O assunto é discutido no âmbito do Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI) em conjunto ao Instituto de Tecnologia Social (ITS BRASIL). Os Metalúrgicos do ABC participam da discussão desde o início, em 2013.



“É a primeira vez no mundo que o movimento sindical participa de projetos de Emprego Apoiado. É uma inovação”, explicou o gestor de projetos do ITS Brasil, Jesus Carlos Delgado Garcia, um dos principais articuladores do Emprego Apoiado no Brasil.

A Lei de Inclusão Social, de 2004, obriga empresas com mais de 100 trabalhadores a ocuparem de 2% a 5%

das vagas com deficientes. “A lei é um avanço, mas é preciso avançar mais. Hoje o empregador é quem escolhe qual tipo de deficiência vai contratar e grande parte escolhe as mais leves”, ressaltou o dirigente.

Com a criação da entidade, o Sindicato apresentará o projeto aos RHs das empresas da categoria. “Será o próximo passo para inserir e integrar

cada vez mais os deficientes no mercado de trabalho”, concluiu Cabelo.

O Emprego Apoiado nasceu há mais de 30 anos nos Estados Unidos como uma metodologia para inserção de pessoas com deficiência no mercado de trabalho formal. Também pode ser aplicada para pessoas com dificuldade em encontrar um emprego, como mulheres em situação de violência.

### Confira seus direitos

## Conciliar para solucionar conflitos

A Justiça do Trabalho promoveu, de 16 a 20 de março último, mais uma Semana Nacional da Conciliação, mutirão que visa incentivar a solução negociada dos conflitos trabalhistas.

Alcançou-se o total de R\$ 446 milhões em acordos. A mobilização envolveu juízes, servidores e advogados e mais de 160 mil pessoas em 68 mil audiências, além de gerar recolhimento previdenciário (INSS) e fiscal.

Um dos objetivos alcançados é reduzir a demora na solução dos processos

trabalhistas. Existem interesses diversos entre a empresa e o trabalhador, todavia isto não pode levar ao impasse permanente, que não interessa a ninguém. A solução mais eficaz e rápida é mesmo a negociação, oportunidade em que as partes expõem suas propostas e limites e buscam uma aproximação que resolva o problema.

A conciliação traz maior segurança para a solução da demanda judicial. Se houver parcelamento da quantia devida, por exemplo, normal-

mente é fixada uma multa elevada que desestimula o descumprimento pela empresa.

Além disto, supõe-se que o valor negociado esteja dentro das possibilidades financeiras da empresa, o que também é importante a fim de não inviabilizar o negócio, com o consequente aumento do desemprego.

A iniciativa da Justiça do Trabalho está em consonância com a disposição do Sindicato de sempre apostar na negociação como melhor forma de solução de conflitos.

### Agenda

Seminário Políticas de Segurança Pública na UFABC

Acontece hoje primeiro evento do projeto Desigualdade Regional e Políticas Públicas na Universidade Federal do ABC, a UFABC, a partir das 14h.

Na pauta, a questão da segurança no País e a crescente incapacidade do Estado em zelar pela proteção da vida e patrimônio de seus cidadãos.

No Campus São Bernardo, sala 203. Rua Arcturus, 3, Jardim Antares. Inscrições pelo Facebook em desigualdaderegionalufabc e pelo Wordpress em desigualdaderegionalufabc.wordpress.com.

# RENOVAÇÃO DA FROTA DE CAMINHÕES JÁ!

O Sindicato, a Federação Estadual dos Metalúrgicos da CUT, a FEM-CUT, e a Confederação Nacional dos Metalúrgicos da CUT, a CNM-CUT, realizam Ato pela Renovação da Frota de Caminhões, amanhã, a partir das 9 horas, em frente ao prédio do Ministério da Fazenda, em São Paulo.

O vice-presidente do Sindicato, Aroaldo Oliveira da Silva (foto), explicou à Tribuna quais são os objetivos da manifestação e a importância da criação de uma política para a renovação da frota no Brasil.

**Tribuna Metalúrgica** – Por que os metalúrgicos do ABC estarão no Ato pela Renovação da Frota de Caminhões?

**Aroaldo Oliveira da Silva** – Entendemos que é urgente que o Brasil adote uma política permanente de renovação da frota de veículos pesados e precisamos esclarecer a população sobre isso.

**TM** – Por que a renovação da frota é tão importante?

**Aroaldo** – Por seis razões fundamentais, segurança no trânsito; redução de poluentes na atmosfera e de consumo de combustível; estímulo à produção de caminhões, reciclagem de materiais; e geração de emprego e renda.



**TM** – Por que a renovação da frota influencia a segurança no trânsito?

**Aroaldo** – A proposta coletiva que construímos prevê a retirada de caminhões de circulação, em um primeiro momento, com mais de 30 anos, o que representa quase 20% da frota atual. Embora esses caminhões tenham autorização para circular, dados do Ministério dos Transportes mostram que dos veículos pesados que se envolvem em

acidentes, um terço deles tem mais de 9 anos. Além disso, de todos os acidentes registrados, 10% tem participação de caminhões com idade superior a esta.

**TM** – Quantos caminhões existem no Brasil com mais de 30 anos?

**Aroaldo** – Segundo a Agência Nacional de Transportes Terrestres, a ANTT, são 227.982 caminhões com mais de 30 anos.

**TM** – O que vai acontecer com estes veículos?

**Aroaldo** – Eles serão entregues em um posto de reciclagem e serão totalmente destruídos em troca de um certificado, que garantirá o acesso de seus proprietários às linhas de crédito específicas para aquisição de caminhões novos.

**TM** – Qual será o impacto para o setor de caminhões com a adoção do Programa de

Renovação da Frota?

**Aroaldo** – Essa medida estimulará a produção de caminhões, o que provocará um impacto positivo na geração de novos postos de trabalho e na renda do trabalhador.

**TM** – E para a sociedade em geral?

**Aroaldo** – Terá um impacto forte sobre a questão ambiental, já que esses caminhões antigos que serão retirados de circulação poluem muito mais o ambiente e consomem muito mais combustíveis.

**TM** – Quantas entidades contribuíram para a construção do Programa de Renovação da Frota de Caminhões?

**Aroaldo** – Além do Sindicato, participam da elaboração do projeto a Anfavea, Sindicato das Montadoras; Fenabrave, Sindicato das Distribuidoras de Veículos; Sindipecas, Sindicato das Autopeças; Instituto Aço Brasil; CNT, Confederação Nacional dos Transportes; NTC, Associação Nacional de Transporte de Carga e Logística; Inesfa, Instituto Nacional das Empresas de Sucata de Ferro e Aço; Sindinesfa, Sindicato do Comércio Atacadista de Sucata Ferrosa e Não Ferrosa do Estado de São Paulo; Simefre, Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários.

### Conheça o Programa Nacional de Renovação de Frota

